

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Птушкиной Любови Викторовны
«Совершенствование системы защиты от наездов подвижного состава на ин-
фраструктуре железнодорожного транспорта», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – охра-
на труда (транспорт)**

Любые научные исследования в области совершенствования системы обеспечения безопасности граждан на инфраструктуре железнодорожного транспорта, бесспорно, являются актуальными. Решение проблемных вопросов по предупреждению несчастных случаев и повышению безопасности граждан является сложной и важной задачей для железнодорожного комплекса Российских железных дорог.

Соискатель четко аргументировала актуальность и сформулировала тему диссертационного исследования, а также его цель и задачи.

Для реализации поставленной цели Птушкиной Л. В. проведен большой объем теоретических и экспериментальных исследований, включающий анализ технических и организационных решений обеспечения безопасности граждан на железнодорожном транспорте; анализ статистических данных по фактам непроизводственного травматизма на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта; исследование современных методов измерения координат и скорости подвижного состава; экспериментальные измерения и анализ действительного времени работы сигнализации системы оповещения на пешеходном переходе с высокой интенсивностью движения поездов; обоснование значимости сигналов и других внешних факторов при принятии решения о переходе через железнодорожные пути; разработку технических решений для повышения безопасности перехода через железнодорожные пути с помощью систем электрообогрева и автоматической сигнализации.

Представляют интерес результаты проведенного исследования методов и средств измерения координат и скорости подвижного состава, технические решения совершенствования систем сигнализации посредством индикации реального времени до подхода поезда или до переключения светофора пешеходного перехода на запрещающее показание. Поэтому, научная новизна проведенных исследований – очевидна. Методология и ее целесообразность, судя по автореферату, убедительно аргументированы. Безусловно, практический выход данных исследований лежит в плоскости повышения безопасности граждан в местах организованного перехода через железнодорожные пути общего и необщего пользования.

Основные результаты диссертации апробированы и доложены на всероссийских научных конференциях и изложены в рецензируемых изданиях и журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Однако, имеются замечания, не снижающие общее положительное впечатление от работы:

1. Не приводятся данные о приблизительных финансовых затратах на реализацию предлагаемых технических решений, хотя социальная эффективность от применения этих мер не вызывает сомнений.

2. В качестве рекомендации следует отметить, что целесообразно было бы рассмотреть в сравнительно-сопоставительном аспекте отечественный и зарубежный опыт подходов к обеспечению защиты людей от наездов подвижного состава.

Представленная работа по актуальности исследования, научной новизне, практической значимости результатов, по теоретическому уровню и объему проведенных исследований отвечает требованиям ВАК РФ предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор, Птушкина Любовь Викторовна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – охрана труда (транспорт).

Доктор технических наук, профессор
заведующий кафедрой безопасности
жизнедеятельности и правовых отношений
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования Воронежский
государственный лесотехнический
университет имени Г.Ф. Морозова

Асминин Виктор Федорович

Специальность 05.26.01 – Охрана труда (по отраслям)

Подпись Асминина В.Ф. заверяю
26 05 2017 г.



394087 г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8
Тел.: +7 (473) 253 – 77 – 38, эл. почта asminin.viktor@yandex.ru

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Птушкиной Л.В.
на тему "Совершенствование системы защиты
от наездов подвижного состава на инфраструктуре
железнодорожного транспорта", представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.26.01 - Охрана труда (транспорт)**

Диссертация Птушкиной Л.В. посвящена решению актуальной в современных условиях проблемы - снижения травмирования граждан в зоне движения поездов, что согласуется с положениями ФЗ "О железнодорожном транспорте в РФ".

Автором конкретно сформулированы цель и задачи исследования, которые вполне соответствуют теме диссертации.

Положения, выносимые диссертантом на защиту, научная новизна и практическая значимость работы достаточно обоснованы и не вызывают сомнений. Достоверность авторских результатов, выводов и рекомендаций обусловлена использованием современных методик и исследования, а также соответствием теоретических и экспериментальных данных исследований.

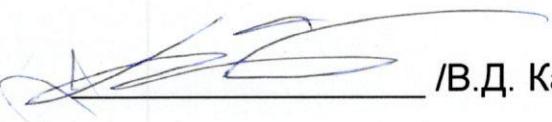
Судя по автореферату, результаты диссертационных исследований одобрены к внедрению и успешно используются в учебном процессе. По материалам диссертации результаты работы достаточно хорошо апробированы и опубликованы в 4-х изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и 7 работах по результатам научно-технических конференций.

По автореферату имеются некоторые замечания:

- на стр. 9, на рис. 2 не понятно, какие графики соответствуют доле травмированных граждан за период с 2007 по 2015 г.г.? Следовало бы графики пронумеровать позициями 1 и 2;
- на стр. 22, на мой взгляд, выводы 3 и 4 завышены по объему и без ущерба их можно было бы сократить;
- на стр. 24 приведены 2 публикации в других изданиях, а на стр. 8 автореферата указано 7 работ?

Однако данные замечания никак не влияют на общую положительную оценку работы в целом. По научной новизне и практической значимости диссертация вполне соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Птушкина Любовь Викторовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 - Охрана труда (транспорт).

**Катин Виктор Дмитриевич,
доктор технических наук (11.00.11 - Охрана окружающей среды и
рациональное использование природных ресурсов), профессор
кафедры "Техносферная безопасность" ДВГУПС, ул. Серышева,
47, Хабаровск, 680021, тел. (4212)-40-75-15.
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования "Дальневосточный
государственный университет путей сообщения".**


/В.Д. Катин/

23.05.2017.

Подпись
(подписи)

Начальник
отдела кадров



В.Д.

заверяю.


С.В. Рудиченко